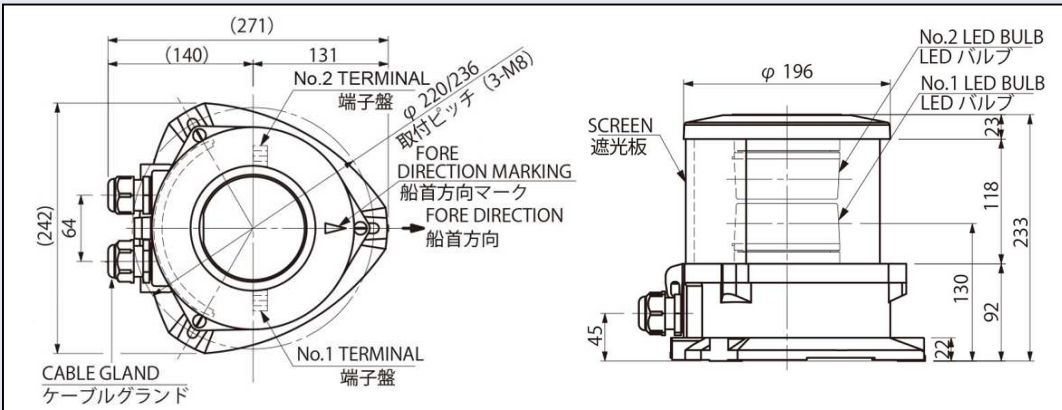


外形寸法図



NAUTILIGHT NAVI LED 船灯専用「断線/故障警報用 電流リレー」

NAUTILIGHT NAVI 電流リレーはLED船灯の断線、故障警報回路に使用するもので、専用設計により調整不要、故障警報回路を構成する事が出来ます。

ピン配置は従来の電球式船灯用OMRON社MKリレーと同一ですので、現在の電流リレーを本製品に交換するだけです。



- 調整作業が一切不要
- OMRON社リレーと互換性があります。
MK2P (2・7コイル) ⇒ NLCR-2P-AC / NLCR-2P-DC
MK2P-2(1・8コイル) ⇒ NLCR-2P-2-AC / NLCR-2P-2-DC
*ご使用の灯具の種類によって選定が必要です。
- 就航船、既設船灯のLED化換装時に最適
- 動作表示灯付きで作動状況が一目で判断可能
- 船舶環境試験規格適合品 (IEC60945)
- EMC試験済み (IEC60945)
- RoHS適合

*ソケットは付属しません。

| 電源 | 電流 | 適合ソケット | 保護等級 | 質量 | 適合船灯 |
|-----------|------|-----------------------|------|-------|---|
| AC/DC 24V | 30mA | OMRON PF083A 又は相当品 | IP22 | 0.1kg | NAUTILIGHT NAVI NLL Series AC100~220 V |

電流リレーにMK2P 又はMK2P-2をご使用の航海灯制御盤は、大幅な改造は不要。ソケットの形状に互換性があるので、既存の電流リレーをソケットから取り外して専用電流リレーに差し替えるだけです。



NAUTILIGHT NAVI

LED船灯 NLLシリーズ



NAUTILIGHT NAVI LED船灯 NLLシリーズは 高性能 高寿命のLED式船灯です。

特徴

- ・長寿命 (LEDバルブの寿命は40000時間)
- ・ワンタッチで交換可能なLEDバルブ
- ・光源ユニットの状態及び寿命を回路が監視
- ・専用電源リレー追加で断線検知が可能
- ・既設船灯との取り付けピッチ互換
- ・ワイドな電圧に対応 (AC/DC24V、AC100V、AC220V)
- ・船灯本体と遮光板が一体のため、別途遮光板は不要



NAUTILIGHT NAVI NLL シリーズ ラインナップ

| 番号 | 品番 | 品名 | 型式承認番号 AC/DC | 発光色 | 照射角度 | 光達距離 nm |
|--------|----------|-----------|-----------------|-----|--------|------------|
| 2重式航海灯 | | | | | | |
| 1 | NLLM-1WD | 第1種マスト灯 | 5402/5403 | 白 | 225° | 6 |
| 2 | NLLG-1RD | 第1種舷灯 (赤) | 5404/5405 | 赤 | 112.5° | 3 |
| 3 | NLLG-1GD | 第1種舷灯 (緑) | 5406/5407 | 緑 | 112.5° | 3 |
| 4 | NLLS-1WD | 第1種船尾灯 | 5408/5409 | 白 | 135° | 3 |
| 1重式航海灯 | | | | | | |
| 5 | NLLM-1W | 第1種マスト灯 | 5384/5385 | 白 | 225° | 6 |
| 6 | NLLG-1R | 第1種舷灯 (赤) | 5386/5387 | 赤 | 112.5° | 3 |
| 7 | NLLG-1G | 第1種舷灯 (緑) | 5388/5389 | 緑 | 112.5° | 3 |
| 8 | NLLS-1W | 第1種船尾灯 | 5390/5391 | 白 | 135° | 3 |
| 2重式信号灯 | | | | | | |
| 9 | NLLA-1WD | 第1種白灯 | 5410/5593 | 白 | 360° | 3 |
| 10 | NLLA-1RD | 第1種紅灯 | 5411/5594 | 赤 | 360° | 3 |
| 1重式信号灯 | | | | | | |
| 11 | NLLA-1W | 第1種白灯 | 5392/5393 | 白 | 360° | 3 |
| 12 | NLLA-1R | 第1種紅灯 | 5394/5395 | 赤 | 360° | 3 |
| 13 | NLLA-1G | 第1種緑灯 | 5396/5397 | 緑 | 360° | 3 |
| 14 | NLLT-1Y | 第1種引船灯 | 5398/5399 | 黄 | 360° | 3 |
| 操船信号灯 | | | | | | |
| 15 | NLLA-ML | 操船信号灯 | 5400/5401 | 白 | 360° | 5 |
| 閃光灯 | | | | | | |
| 16 | NLLF-1R | 第1種紅色閃光灯 | 5412/5490 | 赤 | 360° | 2 |
| 17 | NLLF-2R | 第2種紅色閃光灯 | 5413/5414 | 赤 | 360° | 2 |
| 18 | NLLF-1G | 第1種綠色閃光灯 | 5415/5491 | 緑 | 360° | 2 |
| 19 | NLLF-2G | 第2種綠色閃光灯 | 5459/未承認 | 緑 | 360° | 2 |

IBUKIの新開発LEDバルブ監視システム (LBDS) が、内部部品のあらゆる故障、自身の寿命を常にセルフチェックし、いかなる不具合も短時間で検知、電流を遮断することで、航海灯制御盤に異常を正確に伝えます。

NAUTILIGHT NAVI NLL シリーズ スペアパーツ (バルブ)



寿命を迎えたLEDバルブの交換は、独自のソケットシステムによりワンタッチで交換可能。

| LED 船灯 NLLシリーズ 仕様 | | |
|-------------------|--------------------------|-------------------|
| LED バルブ | LW-200 (白) | 5-6海里用 |
| | LW-100 (白) | 3海里用 |
| | LR-100 (紅) | |
| | LG-100 (緑) | |
| | LRF-1/LRF-2 (紅) | 閃光灯用 |
| LGF-1 (緑) | | |
| 電源電圧 | AC100-110V/220-230V | |
| | DC24V | |
| 消費電力 | 約12W | |
| LEDバルブ寿命 | 40000時間 | |
| 故障警報 | 電流検知方式 | |
| 適合規格 | 性能基準 | MSC253 IEC14744 |
| | 環境性能基準 | IEC60945 IEC14744 |
| | 電磁両立性 | IEC60945 IEC61000 |
| 証明書 | JG : 国土交通省 MED : 舵輪マーク | |
| 質量 | 1重式 : 約2.5kg 2重式 : 3.5kg | |

船舶の灯火
(全長50m以上の商船)
白色のマスト灯を2個 (前が低く、後が高い位置にある)
両舷灯 (りょうげんとう : 右舷側が緑色、左舷側が赤色)
白色の船尾等 (船の最後尾の低い位置にある)
の5個の灯火をつけることが決められています。

